



NEW Haval H9

HAVAL

No.1 SUV brand in China



NEW HAVAL H9
Мощнее, комфортнее, безопаснее.



Еще мощнее и эффективнее

Мощный бензиновый двигатель 4С20А

Номинальная мощность:

245 л.с., 180 кВт/5500 об/мин

Максимальный крутящий момент:

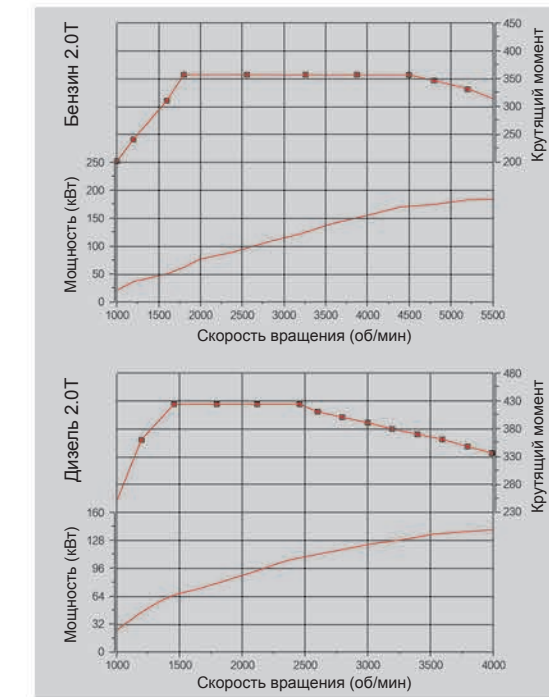
350 Н·м/1800-4500 об/мин

1. Двухпоточный турбонаддув

Выхлопные газы двигаются по двум симметричным магистралям, что позволяет снизить взаимные помехи между встречными потоками. Двухпоточный турбонаддув повышает экономию топлива, увеличивает мощность и крутящий момент даже на малых оборотах.

2. Непосредственный впрыск

Электронная система управления осуществляет высокоточный контроль впрыска, обеспечивая максимально эффективное смешивание и распыление топливовоздушной смеси, тем самым улучшая сгорание, повышая мощность двигателя и уменьшая расход топлива.



Мощный дизельный двигатель 4D20T

Номинальная мощность:

190 л.с., 140 кВт/4000 об/мин

Максимальный крутящий момент:

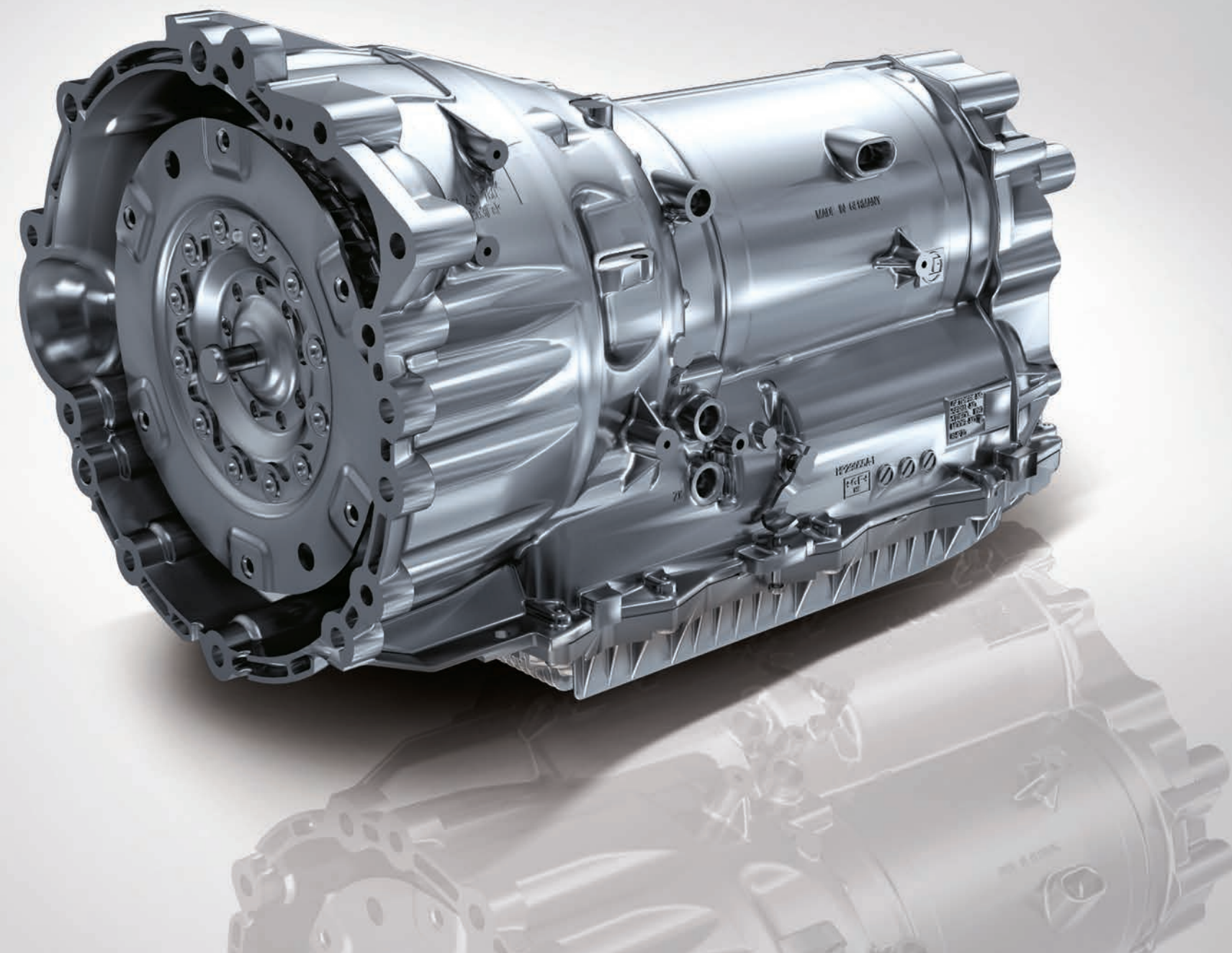
420 Н·м/1400-2400 об/мин

1. Система наддува из 2-х турбин – низкого и высокого давления

Тандемное расположение двух турбин – высокого и низкого давления – обеспечивает наилучшую работу двигателя в переходном режиме и значительно повышает крутящий момент на низких скоростях.

2. Топливная система высокого давления Common Rail с электронным управлением

Использование топливной системы с электронным управлением позволило добиться максимального давления топлива 2000 бар, обеспечить стабильное давление впрыска, улучшить смешивание и распыление топливовоздушной смеси и снизить удельный расход топлива.



8-ступенчатая автоматическая коробка передач ZF с возможностью ручного переключения

Новый Naval H9 оснащен 8-ступенчатой АКПП ZF 8HP.

8-ступенчатая АКПП осуществляет более быстрое и плавное переключение, снижает нагрузку на двигатель, обеспечивает оптимальный баланс мощности и экономичности.

По желанию водитель в любой момент может перейти в ручной режим переключения передач. Переход из автоматического режима в ручной осуществляется удобно и быстро.



8-ступенчатая автоматическая коробка передач ZF с возможностью ручного переключения



Подрулевые лепестки переключения передач



Высокая проходимость в условиях бездорожья

Система адаптации к дорожным условиям с улучшенными настройками обеспечивает отличную устойчивость, управляемость и высокую проходимость автомобиля при использовании различных режимов движения.



② Режим движения на пониженной передаче – 4L
В условиях бездорожья крутящий момент может быть увеличен в 2,48 раза для достижения наибольшей тяги и максимальной проходимости.

② Режим движения по грязи
На грунтовых дорогах обеспечивает максимальное сцепление с поверхностью.



③ Режим движения по песку
Система включает режим движения по бездорожью для достижения максимального сцепления ведущих колес с поверхностью и повышения проходимости.

④ Режим движения по снегу
Обеспечивает максимальное сцепление ведущих колес со скользкой поверхностью для предотвращения заноса и повышения устойчивости в сложных погодных условиях.

⑤ Спортивный режим
Подходит для движения по сухой дороге с твердым покрытием на высокой скорости. Позволяет получить максимальное удовольствие от вождения.



⑥ Режим AUTO
Обеспечивает оптимальное распределение крутящего момента, подходит для нормальной езды по асфальтированным и грунтовым дорогам.

Современное внедорожное оборудование

Раздаточная коробка BorgWarner TOD

Раздаточная коробка имеет низкое передаточное отношение (2,48:1), что обеспечивает максимальную проходимость автомобиля.

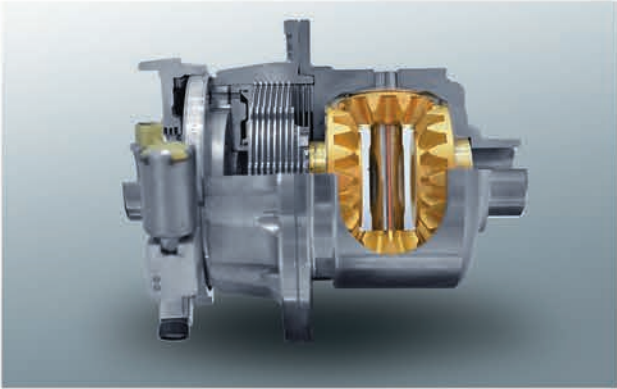
Использование различных алгоритмов распределения крутящего момента для различных типов дорожного покрытия и условий движения позволяет достигнуть наилучшей управляемости, устойчивости и проходимости.

Система блокировки заднего дифференциала EATON

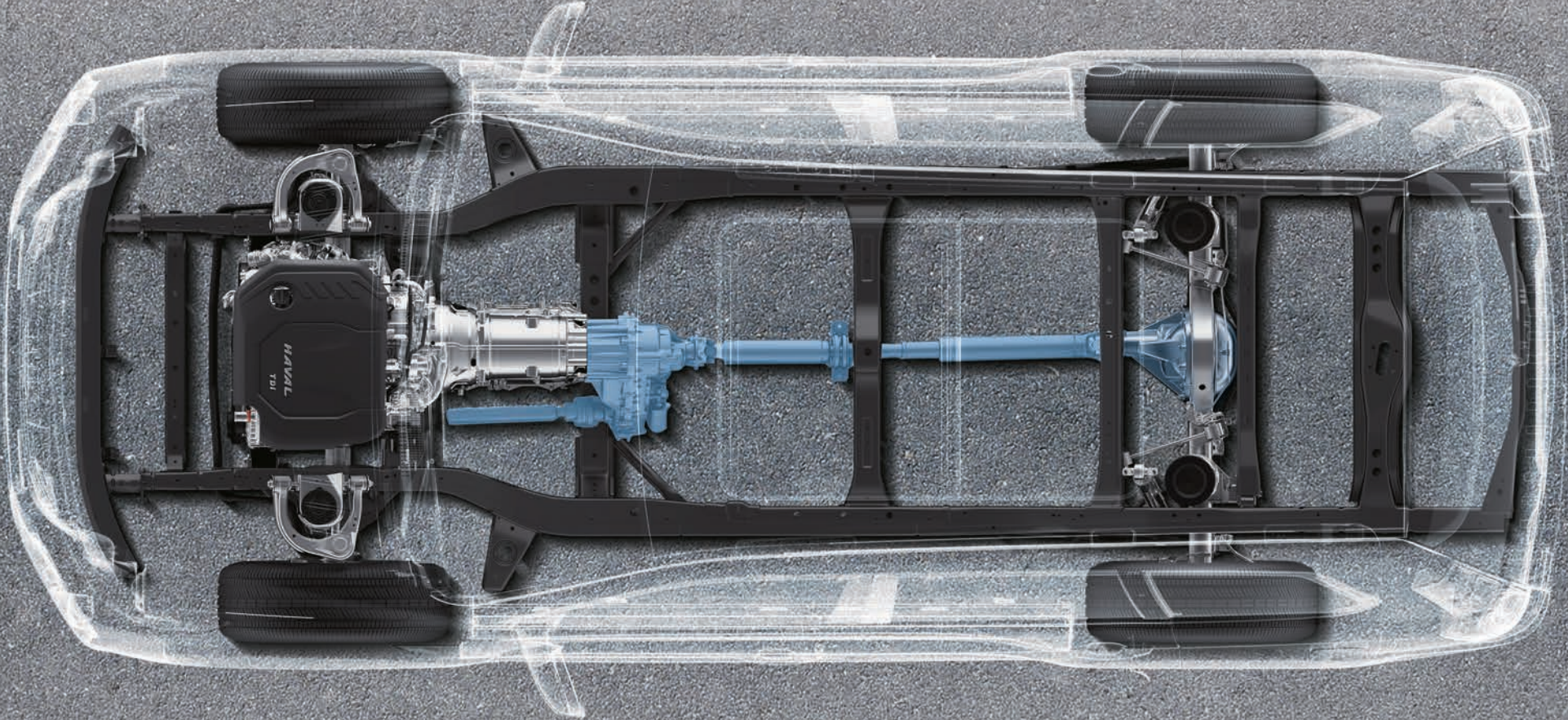
При пробуксовке одного из колес задней оси электрогидравлический блок управления перераспределяет крутящий момент на то колесо, у которого лучше сцепление с поверхностью, стабилизируя движение в сложных дорожных условиях и повышая проходимость автомобиля.



Раздаточная коробка BorgWarner TOD



Система блокировки заднего дифференциала EATON



Усовершенствованные элементы шасси, в том числе амортизаторы, передние и задние пружины, поднимают комфорт и управляемость на новый уровень. Упругая подвеска более эффективно сглаживает неровности, поглощает колебания и вибрации.

① **Рамный кузов**

Двигатель, коробка передач, подвеска и кузов установлены на ребрах повышенной жесткости, а рама соединяется с колесами при помощи передней и задней подвески. В результате дорожные нагрузки несет непосредственно рама, что обеспечивает прекрасную курсовую устойчивость автомобиля, комфорт для пассажиров, а также повышает уровень безопасности и проходимость.

② **Независимая передняя подвеска с двойными поперечными рычагами**

Независимая передняя подвеска имеет классическую для рамного внедорожника конструкцию с двумя поперечными рычагами, которые могут одновременно поглощать поперечные силы движения. Таким образом, поперечная жесткость становится достаточно высокой, чтобы обеспечить плотный контакт шин с поверхностью и устойчивость автомобиля в различных дорожных условиях. Верхний и нижний поперечные рычаги разной длины могут менять угол развала колес, поднимаясь и опускаясь, чтобы уменьшить поверхность качения и износ шин, обеспечивая комфорт водителю и пассажирам.

③ **Многорычажная зависимая задняя подвеска**

Многорычажная зависимая задняя подвеска ощутимо улучшает управляемость автомобиля. Она значительно уменьшает разнонаправленные силы, возникающие во время движения, способствует поддержанию заданной траектории, обеспечивая при этом отличную плавность хода во время ускорения и торможения.





Мощный облик

Стильный дизайн каждой детали отражает мощь и превосходные внедорожные качества нового Haval H9.



① Уникальный дизайн фар по форме напоминает хищный глаз орла



② Динамичная боковая линия подчеркивает мощный облик и рельеф кузова



③ Хромированная решетка радиатора нового дизайна выполнена в фирменном стиле Haval



④ Выступающие колесные арки подчеркивают характер настоящего внедорожника



① Панорамный люк с электроприводом



② Боковые подножки

③ Вертикально расположенные светодиодные задние фонари





Роскошная отделка салона

Качественные материалы отделки, интеллектуальные технологии, просторный салон и продуманность в деталях обеспечивают высокий уровень комфорта для водителя и пассажиров.

① Система очистки воздуха в салоне
Система очистки воздуха удобно встроена в тыльную часть центральной консоли, которая также выполняет функции подлокотника и помещения для хранения вещей. Система включает в себя такие инновационные технологии, как комбинированный фильтр с активированным углем (HEPA), ионизатор воздуха и датчик пыли. Дополняя друг друга, компоненты системы быстро устраняют содержащиеся в воздухе вредные химические вещества, частицы пыли, микробов, летучие органические компоненты, посторонние запахи и улучшают качество воздуха в салоне.

② Атмосферная подсветка салона
Трехцветные светодиодные лампы, встроенные в элементы декоративной отделки приборной панели и в ниши дверей, делают освещение салона более ярким, приятным и мягким. Владелец может выбрать цвет подсветки в соответствии с индивидуальными предпочтениями.

③ Интегрированная приборная панель с 7-дюймовым ЖК-дисплеем
На приборной панели органично сочетаются 7-дюймовый (17,8 см) ЖК-дисплей бортового компьютера в центре и аналоговые приборы справа и слева. Дисплей бортового компьютера, на котором отображается информация о движении, имеет 3 варианта подсветки.



Вместительный 7-местный салон

Просторный и комфортабельный салон создан, чтобы удовлетворить потребности самого взыскательного водителя и пассажира. Внутренняя организация пространства в салоне продумана в деталях. В интерьер органично и удобно встроены многочисленные помещения для хранения личных вещей, а объем багажного отделения может быть увеличен одним нажатием кнопки.

① Просторный комфортабельный салон

1-ый ряд: пространство для ног – 700 мм, пространство для головы – 1025 мм;
2-ой ряд: пространство для ног – 750 мм, пространство для головы – 1021 мм;
3-ий ряд: пространство для ног – 700 мм, пространство для головы – 903 мм.

② Тщательно продуманные помещения для хранения вещей

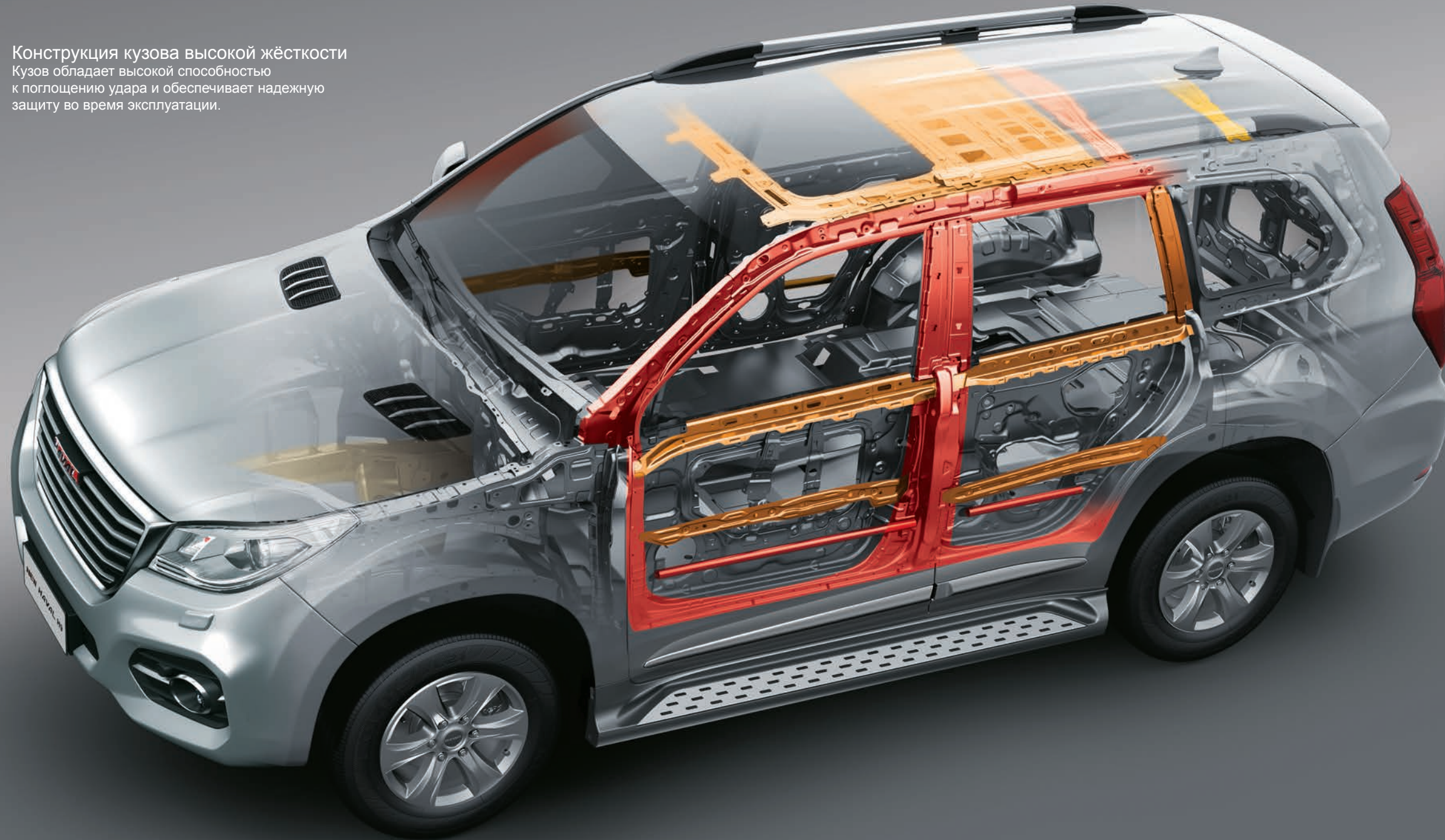
Для удобства пассажиров в салоне организованы следующие помещения для хранения вещей: карманы в дверях автомобиля, контейнер для хранения крупных вещей в центральной консоли, небольшой отсек для хранения мелких вещей в подлокотнике 2-го ряда сидений, 6 подстаканников (по 2 для каждого ряда сидений) и футляр для очков в потолочной консоли.

③ Багажный отсек с широкими возможностями конфигурации

3-й ряд сидений складывается в соотношении 50/50 в ровный пол, увеличивая объем багажника до 747 л. Кнопка в багажном отсеке позволяет складывать и раскладывать сиденья одним нажатием. Сиденья 2-го ряда складываются вручную в соотношении 40/60. Для защиты вещей, находящихся в багажнике, предусмотрена выдвижная шторка.



Конструкция кузова высокой жёсткости
Кузов обладает высокой способностью
к поглощению удара и обеспечивает надежную
защиту во время эксплуатации.



Высокотехнологичное оснащение – гарантия полной безопасности

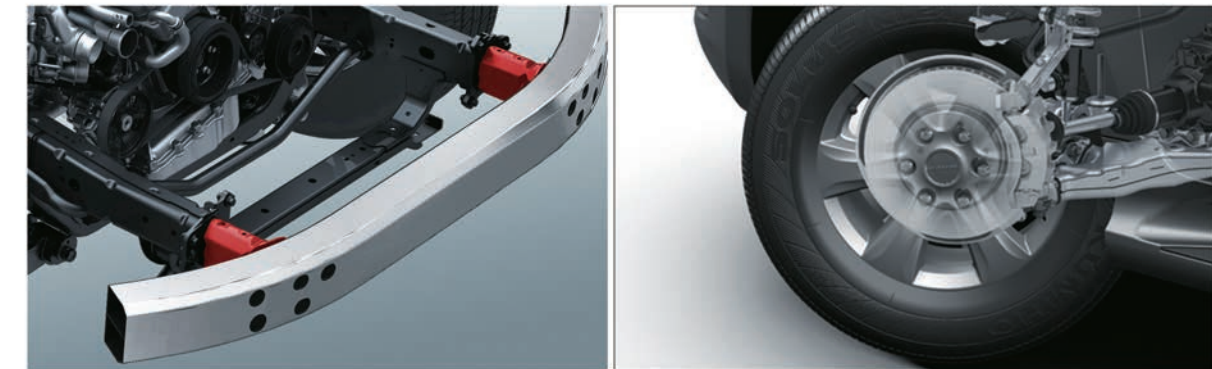
Новый Naval Н9 обеспечивает высокий уровень активной и пассивной безопасности. Конструкция кузова высокой жесткости, высокопрочная рама, поворотные рычаги с функцией поглощения удара, подушки безопасности, многоточечные ремни безопасности с преднатяжением, система крепления детских сидений ISOFIX, система контроля давления в шинах (TPMS) и система контроля усталости водителя обеспечат максимальную безопасность водителя и пассажиров.

① Блок поглощения ударов

Представляет собой тонкостенную металлическую конструкцию, легко деформирующуюся при ударе, что позволяет эффективно поглощать энергию столкновения на низких скоростях, не допуская повреждения каркаса кузова автомобиля.

② Вентилируемые тормозные диски увеличенного размера

Вентилируемые тормозные диски диаметром 330 мм повышают эффективность торможения, улучшают охлаждение системы и обладают более высокой износостойкостью.



Подушки безопасности со всех сторон

Для максимально эффективной защиты водителя и пассажиров автомобиль оснащается фронтальными подушками безопасности, передними боковыми подушками безопасности, а также шторками безопасности по всей длине бокового остекления.



① Система адаптивного освещения (AFS)

Это многофункциональная и высокотехнологичная система, которая адаптирует головное освещение под различные дорожные условия, повышая безопасность вождения.

③ Система помощи при смене полосы движения (LCA)

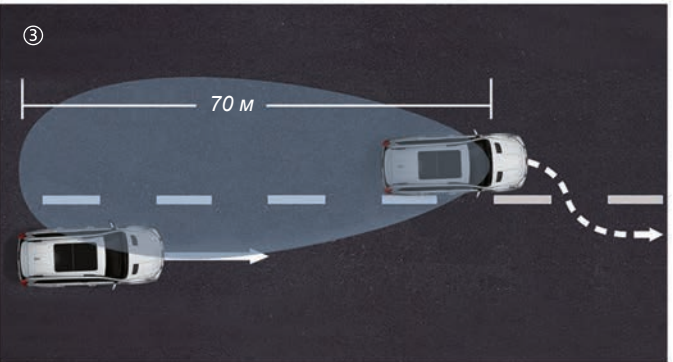
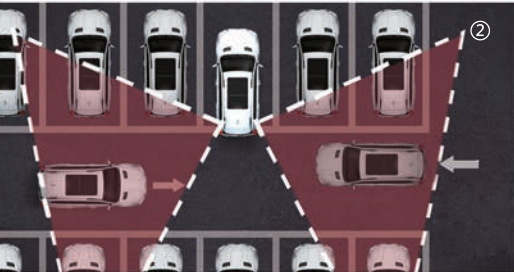
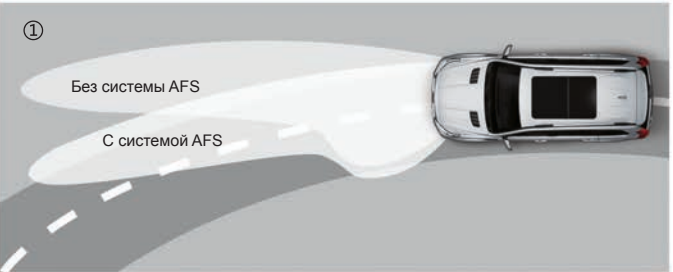
Во время движения радары системы осуществляют мониторинг соседних полос на удалении до 70 м сзади автомобиля. Если в зоне действия радара появляется автомобиль, движущийся на большой скорости, и происходит опасное сближение, на одну из передних дверей система выводит предупреждение, что перестроение в эту полосу в данной ситуации небезопасно.

② Система предупреждения о появлении помехи при движении задним ходом (CTA)

В случае появления в зоне действия радара движущегося в поперечном направлении автомобиля (справа или слева) система выводит предупреждение для водителя на одну из передних дверей в зависимости от того, с какой стороны появилась помеха.

④ Система предупреждения о выходе из полосы движения (LDW)

В случае непреднамеренного выхода из занимаемой полосы движения система посылает водителю сигнал предупреждения, призывающий вернуться в занимаемую полосу движения, повышая безопасность вождения.





Электронная система стабилизации ESP Bosch 9-го поколения

Система обеспечивает движение автомобиля по заданной траектории, предотвращая заносы, повышая управляемость и безопасность.



Система стабилизации ESP Bosch 9-го поколения



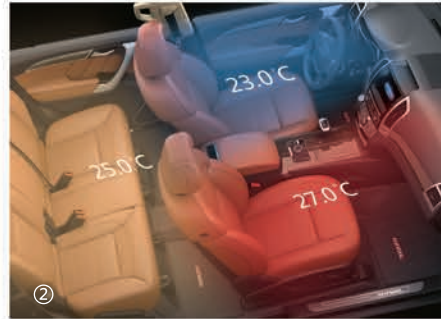
Незабываемые впечатления от вождения

① Роскошные многофункциональные сиденья
Комбинированная отделка сидений, выполненная из материалов высшего качества, создает ощущение роскоши. В сиденье улучшено распределение вспененного наполнителя по степени жесткости в соответствии с распределением веса тела, что позволило улучшить эргономику и достичь максимального комфорта для пассажиров.

② Трехзонный климат-контроль
Трехзонная система климат-контроля автоматически поддерживает индивидуально заданную температуру в зоне водителя, переднего пассажира и пассажиров заднего ряда сидений.

③ Электропривод регулировок водительского сиденья
Сиденье водителя регулируется в 8 направлениях, включая регулировку поясничной опоры, что позволяет выбрать наиболее комфортное положение для вождения.

④ Кнопки управления передним сиденьем для VIP-пассажиров 2-го ряда
Данная функция бизнес-класса предназначена специально для VIP-пассажиров, которые передвигаются с персональным водителем. При помощи кнопок управления пассажир может увеличить пространство для ног 2-го ряда и отрегулировать угол наклона спинки переднего сиденья.



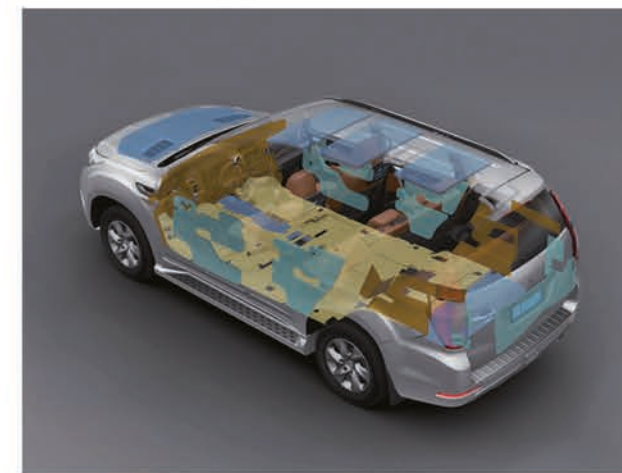


Отличная защита салона от шума и вибраций

Звукопоглощающие материалы отделки салона, изоляция боковых полостей, антигравийное покрытие, конструкция трансмиссии, высокоэффективная система глушения шума из моторного отсека и выхлопная система обеспечивают отличную шумоизоляцию и комфорт в салоне.

Мультимедийная система

Богатая комплектация автомобиля включает широкие мультимедийные возможности: 8-дюймовый (20,3 см) цветной сенсорный TFT-дисплей, навигационную систему, поддержку различных периферийных устройств и высококачественную акустическую систему Infinity® с 10 динамиками.



Система «Старт-стоп»

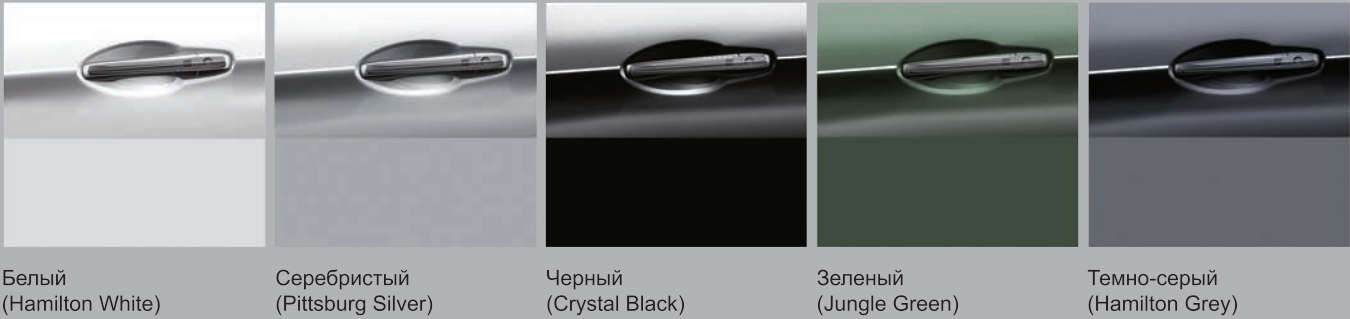
Для снижения расхода топлива и выбросов CO₂ система «Старт-стоп» автоматически выключает двигатель даже при коротких остановках и запускает его снова при продолжении движения.



Новый *HAVAL H9*

Технические характеристики		
Размеры (длина × ширина × высота) (мм)	4856×1926×1900 (с нижним расположением запасного колеса)	
Колёсная база (мм)	2800	
Колея колес (мм)	1610	
Тип двигателя	Бензиновый с непосредственным впрыском и турбонаддувом с двойной системой изменения фаз газораспределения (VVT)	Дизельный с системой подачи топлива Common Rail с двухступенчатым турбонаддувом и интеркулером
Максимальная мощность (л.с. / кВт при об/мин)	245/180/5500	190/140/4000
Максимальный крутящий момент (Н•м / об/мин)	350/1800-4500	420/1400-2400
Рабочий объём (куб. см)	1967	1996
Коробка передач	8АТ	
Привод	Полный	
Тормозная система (задняя/передняя)	Вентилируемые диски	
Подвеска (передняя/задняя)	Двухрычажная независимая/многорычажная зависимая	
Количество мест	7	
Объем багажника min/mid/max (л)	112/747/1457	
Дорожный просвет (мм)	206	

Варианты окраски кузова



Габаритные размеры (мм)



NEW HAVAL H9

Настоящий рамный внедорожник для любых дорог



ООО «Богдан-Индустрия»
Эксклюзивный дистрибьютор в Украине
г.Киев, ул.Электриков, 29-А
тел: 044-351-75-50